

Shtojca 16

Nr. 282/8. Prot.

Sarande 21.09.2020

[Shtojcë për t'u plotësuar Autoriteti Kontraktor]

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

[Data 24 Shtator]

Për: [1. "AA&P" shpk, L61713009Q; Adresa: TIRANE Njesia Bashkiake nr.6, Rruga Tanush Frasheri, Mbrapa Shkolles Mysine Kokalari, Kati trete]

Procedura e prokurimit: Procedure e hapur-Punë.

Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-61353-06-16-2020.

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [“**Rehabilitimi i kalates se trageteve RORO, v.2020-2022**”. 30,000,000 lekë Buxheti shtetit 3 vite buxhetore, afati 2 muaj]

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojme se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. __ MANE/S _____ __ J64103865K _____

Emri i plotë i shoqërisë numri i NIPT-it

Vlera: _20,528,435_lek(njezet milion e peseqind njezete e tete mije e katerqind e tridhjetete e pese) pa TVSH_

(me numra dhe fjalë)

2. __ AA&P _____ __ L61713009Q __

Emri i plotë i shoqërisë numri i NIPT-it

Vlera: _26,823,881_lek(njezet e gjashte milion e teteqind e njezete e tre mije e teteqind e tetedhjetete e nje) pa TVSH_

(me numra dhe fjalë)

3. __ KMK/2N _____ __ L78223801E/L31615017L __

Emri i plotë i shoqërisë numri i NIPT-it

Vlera: _26,865,064_lek_(njezet e gjashte milion e teteqind e gjashtedjete e pese mije e gjashtedhjetë e kater) pa TVSH_

(me numra dhe fjalë)

4. __ Shendelli/JODY CO _____ __ K07924803N/J94824803M ____

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Vlera: _28,084,130_lek_(njezet e tete milion e tetedhjetë e kater mije e njeqind e tridhjetë) pa TVSH

(me numra dhe fjalë)

Etj. _____

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1. __ MANE/S _____ __ J64103865K _____

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

2. __ KMK & 2N(BOE) _____ __ L78223801E/L31615017L ____

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

3. __ Shendelli/JODY CO(BOE) _____ __ K07924803N/J94824803M ____

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

Ofertuesi “MANE/S”

1) Kamion me kapacitet mbajtes 7-10 Ton, eshte paraqitur nje mjet me Targe AA250SF me kapacitet mbajtes 7.890 ton, i cili certifikaten e transportit e ka per llogari te vet dhe jo per me qera ose per llogari per te trete; gjithashtu tek foto e paraqitur eshte kamion me vinc gjithashtu po paraqisim dhe vendimin e KPP me Nr 353/2019 ku nder te tjera citohet si me poshte:

III.2.7. Komisioni i Prokurimit Publik gjykon se lex specialis, ligji “Për Transportet Rrugore”, bën qartësisht ndarjen midis çertifikatës së lëshuar për “Transport për vete” përmes të cilës subjektet mund të kryejnë transport të mallrave me kamion, në ardhje ose në kthim, vetëm për llogari të veprimtarisë së vet, ku në këtë rast transporti është vetëm një veprimtari ndihmëse e veprimtarisë kryesore, e cila vërtetohet sipas ligjeve në fuqi; si edhe çertifikatës së lëshuar për “Transport për të tretë dhe me qira” përmes të cilës subjektet mund të kryejnë transport të mallrave me kamion për persona fizikë a juridikë të tjerë ose dhënia e kamionit me qera.

Item Vendim KPP Nr 08/2020 ku citohet e njejta gje me vendimin e paraqitur me larte.

2) Kamioncine vetshkarkuese me targe SR4206B, tek leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak, pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese, apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit, dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr.353/2019; Vendimi Nr.08/2020.

3) Mjeti me targe AA486ID, i marr me qera sipas deklarates se “shtojces 10”, tek leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo

per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr.353/2019, Vendimi Nr 08/2020.

4) Kamioni me Targe AA095BF, eshte me kapacitet mbajtes 22.8 ton, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete.

5) Kamioni me targe TR2986S, eshte me kapacitet mbajtes 16.4 ton kapacitet, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete.

6) Kamioni me targe TR4733R, me kapacitet mbajtes 17 Ton kapacitet, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr.353/2019, dhe Vendimi Nr 08/2020, pervec ketyre vendimeve eshte dhe vendimi i KPP me Nr.739/2019 per kapacitete mbajtes mbi tonazhin e kerkuar ne DST ku citohet si me poshte:

III.1.9. Sa më sipër, Komisioni i Prokurimit Publik gjykon se, operatori ekonomik ankimues nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për paraqitjen e 2 mjeteve me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton.

Konstatohet se, në lidhje me kërkesën e autoritetit kontraktor për 2 kamiona veteshkarkuese (kapaciteti mbajtës nga 3.5 ton deri ne 5 ton), në pronësi ose me qira, KPP rezulton se, nga katër mjetet e ofruara nga ankimuesi, dy prej tyre nuk plotësojnë kërkesën për tonazhin e konkretisht mjetet me targa AA409DR, 6.7 ton dhe SR4937B, 6.1 ton, ndërsa për mjetin me targa GJ1127B 4.940 ton ankimuesi nuk ka paraqitur certifikatën e pronësisë së mjetit, në kundërshtim me kërkesën e autoritetit kontraktor që “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur jane ne pronesi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vertetojne pronesine e mjetit:- certifikaten e pronesise; -leja e qarkullimit; -certifikaten e kontrollit teknik; siguracionin; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot perkatese; ndersa per mjete te marra me qera krahas dokumentacionit te mesiperem, duhet te paraqitet edhe kontrata e qerase e cila duhet te perfshije objektin perkates dhe duhet te jete e vlefshme per te gjithë periudhen deri ne perfundimin e plote te punimeve”.

7) Mjeti me targe AA570ZR, 23.5 ton kapacitet, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari, dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr.353/2019, Vendimi Nr.08/2020 dhe Vendimi Nr 739/2019.

8) Mjeti me targe AA977BJ, eshte me kapacitet mbajtes 28.75 ton kapacitet qe nuk kerkohet tek mjetet ne DST, gjithashtu dhe leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr.353/2019, Vendimi Nr.08/2020 dhe vendimi Nr.739/2019.

9) Mjeti me targe AA083YP, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Mjeti me targe AA433TK, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr.353/2019 dhe Vendimi Nr 08/2020.

10) Betoniere kantiere me targe AGMT77, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete.

11) Autobot uji me Targe TR7113R, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vetpronari, dhe jo për llogari të palës qiradhënëse apo për të tretë. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr. 353/2019; Vendimi Nr 08/2020; Vendimi Nr 739/2019.

12) Autobetoniere me targe AA587FD, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari, dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete. Mungon certifikata e pronesise se mjetit. Prese betoni me targe AA501DU, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete. Mungon

certifikata e pronësise se mjetit. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr. 353/2019; Vendimi Nr. 08/2020; Vendimi Nr. 739/2019.

13) Mjeti me targe AA691JC, leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari, dhe jo për llogari të palës qiradhënëse apo për të tretë. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr.353/2019; Vendimi Nr. 08/2020; Vendimi Nr. 739/2019 .

14) Mjeti me targe AA693RV, leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo për llogari të palës qiradhënëse apo për të tretë. Mjeti me targe AA694RV, leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo për llogari të palës qiradhënëse apo për të tretë. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr 353/2019; Vendimi Nr 08/2020; Vendimi Nr 739/2019.

15) Taulant Hoxha, automekanist, nuk e ka shoqëruar me leje drejtimi të vlefshme në dokumentacion, në DST është kërkuar që të paraqitet dhe leja e drejtimit e vlefshme, ndërkohë që në dokumentat e paraqitura nga Operatori ekonomik nuk është leja e drejtimit.

Ofertuesi “2 N Sh.p.k”+”K.M.K Sh.p.k”

1) AA794KK: leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo për llogari të palës qiradhënëse apo për të tretë. Ne vemendje: Vendimi i KPP me Nr 353/2019 dhe vendimi Nr 08/2020 ku ndër të tjera citohet si më poshtë: I

II.2.7. Komisioni i Prokurimit Publik gjykon se lex specialis, ligji “Për Transportet Rrugore”,bën qartësisht ndarjen midis çertifikatës së lëshuar për “Transport për vete” përmes të cilës subjektet mund të kryejnë transport të mallrave me kamion, në ardhje ose në kthim, vetëm për llogari të veprimtarisë së vet, ku në këtë rast transporti është vetëm një veprimtari ndihmëse e veprimtarisë kryesore, e cila vërtetohet sipas ligjeve në fuqi; si edhe çertifikatës së lëshuar për “Transport për të tretë dhe me qira” përmes të cilës subjektet mund të kryejnë transport të mallrave me kamion për persona fizikë a juridikë të tjerë ose dhënia e kamionit me qira.

2) AA265EM: certifikata e transportit është për llogari të vet pronarit dhe jo për qira apo për transport mallrash për të tretë. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr 353/2019; Vendimi Nr 08/2020.

3) AA794KK: leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo për llogari të palës qiradhënëse apo për të tretë. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr 353/2019; Vendimi Nr 08/2020, (mungesa e certifikatës së transportit).

4) AA179ID: leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo për llogari të palës qiradhënëse apo për të tretë. Ne vemendje; Vendimi i KPP Nr 353/2019; Vendimi Nr 08/2020.

5) TR9341M leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo për llogari të palës qiradhënëse apo për të tretë; gjithashtu dhe certifikata e transportit është për llogari të vet pronarit dhe jo për qira apo për transport mallrash për të tretë. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr 353/2019; Vendimi Nr 08/2020 .

6) TR5385P leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo për llogari të palës qiradhënëse apo për të tretë; gjithashtu dhe certifikata e transportit është për llogari të vet pronarit dhe jo për qira apo për transport mallrash për të tretë. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr 353/2019; Vendimi Nr 08/2020.

7) Autoboti uji mungon.

8) Betonieret e kantierit, nga dokumentacioni I paraqitur nuk përcaktohet kapaciteti.

9) Mjet lundrimi mungojnë fotot e mjetit; dokumentacioni I paraqitur është në gjuhë të huaj, është pa përktyer dhe noterizuar(nga DST)..

10) AA413IG, leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari, dhe jo për llogari të palës qiradhënëse apo për të tretë; gjithashtu dhe certifikata e transportit është për llogari të vet pronarit dhe jo për qira apo për transport mallrash për të tretë. Ne vemendje: vendimi i KPP Nr 353/2019; vendimi Nr 08/2020.

11) Autobetoniere TR4047R; leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari, dhe jo për llogari të palës qiradhënëse apo për të tretë, gjithashtu dhe certifikata e transportit është për llogari të vet pronarit, dhe jo për qira apo për transport mallrash për të tretë. Ne vemendje: vendimi i KPP Nr 353/2019; vendimi Nr 08/2020.

12) TR2516M certifikata e transportit është për llogari të vet pronarit, dhe jo për qira apo për transport mallrash për të tretë. Në vendndje: vendimi i KPP Nr 353/2019; vendimi Nr 08/2020.

13)TR8638T leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari, dhe jo për llogari të pales qiradhenese apo për të tretë; gjithashtu dhe certifikata e transportit është për llogari të vet pronarit, dhe jo për qira apo për transport mallrash për të tretë. Në vendndje: vendimi i KPP Nr 353/2019, vendimi Nr 08/2020 .

14) Prese betoni TR8695H, leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak, pra nga vet pronari dhe jo për llogari të pales qiradhenese apo për të tretë; gjithashtu dhe certifikata e transportit është për llogari të vet pronarit dhe jo për qira apo për transport mallrash për të tretë. Në vendndje: vendimi i KPP Nr 353/2019, vendimi Nr 08/2020 .

15)Prese betoni TR5386P leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari, dhe jo për llogari të pales qiradhenese apo për të tretë; gjithashtu dhe certifikata e transportit është për llogari të vet pronarit dhe jo për qira apo për transport mallrash për të tretë. Në vendndje: vendimi i KPP Nr 353/2019, vendimi Nr 08/2020 .

Ofertuesi “Shendelli Sh.p.k”+ Jody

2) Mungon Prokura e posacme, është vetëm marrveshja e bashkëpunimit.

3) Mjeti me targe AA043XL, leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari, dhe jo për llogari të pales qiradhenese apo për të tretë; gjithashtu dhe certifikata e transportit është për llogari të vet pronarit dhe jo për qira apo për transport mallrash për të tretë.Në vendndje: vendimi i KPP Nr 353/2019, vendimi Nr 08/2020, në vendim ndër të tjera citohet dhe:

III.2.7. Komisioni i Prokurimit Publik gjykon se lex specialis, ligji “Për Transportet Rrugore”,bën qartësisht ndarjen midis çertifikatës së lëshuar për “Transport për vete” përmes të cilës subjektet mund të kryejnë transport të mallrave me kamion, në ardhje ose në kthim, vetëm për llogari të veprimtarisë së vet, ku në këtë rast transporti është vetëm një veprimtari ndihmëse e veprimtarisë kryesore, e cila vërtetohet sipas ligjeve në fuqi; si edhe çertifikatës së lëshuar për“Transport për të tretë dhe me qira” përmes të cilës subjektet mund të kryejnë transport të mallrave me kamion për persona fizikë a juridikë të tjerë ose dhënia e kamionit me qira.

4) Mjeti me targe AA413TK, është me kapacitet mbajtës 23 ton kapacitet që nuk kërkohej tek mjetet në DST. Për sa me sipër citohet vendimi i KPP me Nr.739/2019 për kapacitete mbajtës mbi tonazhin e kërkuar në DST,ku citohet si me poshtë:

III.1.9. Sa më sipër, Komisioni i Prokurimit Publik gjykon se, operatori ekonomik ankimes nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për paraqitjen e 2 mjeteve me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton.

Konstatohet se, në lidhje me kërkesën e autoritetit kontraktor për 2 kamiona veteshkarkuese (kapaciteti mbajtës nga 3.5 ton deri në 5 ton), në pronësi ose me qira, KPP rezulton se, nga katër mjetet e ofruara nga ankimesi, dy prej tyre nuk plotësojnë kërkesën për tonazhin e konkretisht mjetet me targa AA409DR, 6.7 ton dhe SR4937B, 6.1 ton, ndërsa për mjetin me targa GJ1127B 4.940 ton ankimesi nuk ka paraqitur certifikatën e pronësisë së mjetit, në kundërshtim me kërkesën e autoritetit kontraktor që “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- çertifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -çertifikatën e kontrollit teknik; siguracionin; leja e transportit që leshohet nga njesia vendore dhe fotot perkatese; ndersa për mjete të marra me qera krahas dokumentacionit të mesiperm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qerese e cila duhet të përfshijë objektin perkates dhe duhet të jete e vlefshme për të gjithë periudhen deri në përfundimin e plote të punimeve”.

5) Mjeti me Targe AA041JB, është me kapacitet mbajtës 24 ton, kapacitet që nuk kërkohej tek mjetet në DST, për sa me sipër citojme dhe vendimin e KPP me Nr.739/2019 për kapacitete mbajtës mbi tonazhinë kërkuar në DST.

6) Mjeti me targe AA856AZ, leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo për llogari të pales qiradhenese apo për të tretë; gjithashtu dhe certifikata e transportit është për llogari të vet pronarit dhe jo për qira apo për transport mallrash për të tretë. Në vendndje: vendimi i KPP Nr 353/2019, vendimi Nr 08/2020.

7) AA857AZ, leja e qarkullimit është cituar që është mjet për përdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo për llogari të pales qiradhenese apo për të tretë; gjithashtu dhe certifikata e transportit është për llogari

te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Ne vemendje vendimi i KPP Nr 353/2019, vendimi Nr 08/2020.

8) AA674AZ, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu. Ne vemendje: vendimi i KPP Nr 353/2019, Nr 08/2020.

9) AA216IM, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Ne vemendje: vendimi i KPP Nr 353/2019, vendimi Nr 08/2020.

10) AA663DY, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Ne vemendje: vendimi i KPP Nr 353/2019, vendimi Nr 08/2020.

11) AA590DF, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr 353/2019; Vendimi Nr 08/2020.

12) AA257XG leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Ne vemendje: Vendimi i KPP Nr 353/2019; vendimi Nr 08/2020.

13) AA258XG, leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Ne vemendje: vendimi i KPP Nr 353/2019; vendimi Nr 08/2020.

14) AA261XG leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete; gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Ne vemendje: Vendimi i KPP me Nr 353/2019; Vendimi Nr 08/2020.

15) AA291ER leja e qarkullimit eshte cituar qe eshte mjet per perdorim vetjak, pra nga vet pronari dhe jo per llogari te pales qiradhenese apo per te trete, gjithashtu dhe certifikata e transportit eshte per llogari te vet pronarit dhe jo per qira apo per transport mallrash per te trete. Ne vemendje: Vendimi i KPP me Nr 353/2019; Vendimi Nr 08/2020.

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë [1. **“AA&P” shpk, L61713009Q; Adresa: TIRANE Njesia Bashkiake nr.6, Rruga Tanush Frasheri, Mbrapa Shkolles Mysine Kokalari, Kati trete;] se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej [_26,823,881_ lek(njezet e gjashte milion e teteqind e njezete e tre mije e teteqind e tetedhjetë e nje) pa TVSH_] /pikët totale të marra [_____] është identifikuar si **oferta e suksesshme.****

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë [sh.a.”**PORTI DETAR” SARANDE**, Adresa: Rruga “Mitat Hoxha”,Lagja Nr.4 Sarande, 085 22 55 42, 4475; E-mail:info@porti-sarande.al, Faqja e Internetit:www.portisarande.com.al; Person kontakti:gurimuri60@gmail.com], **sigurimin e kontratës**, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda _5_ ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) dhe kontrata do t’i akordohet ofertuesit vijues në klasifikimin përfundimtar, oferta e të cilit është dorëzuar me një vlerë të përgjithshme

prej [vlera përkatëse e shprehur në fjalë dhe shifra], siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë: _21.08.2020._____

Ankesa: ka ose jo____PO(pranë AK-ës)____

(nëse ka) ka marrë përgjigje në datë: _7 Shtator 2020._____

[Titullari i autoritetit kontraktor]

Drejtori

Alket QENDRO